NITRO1024

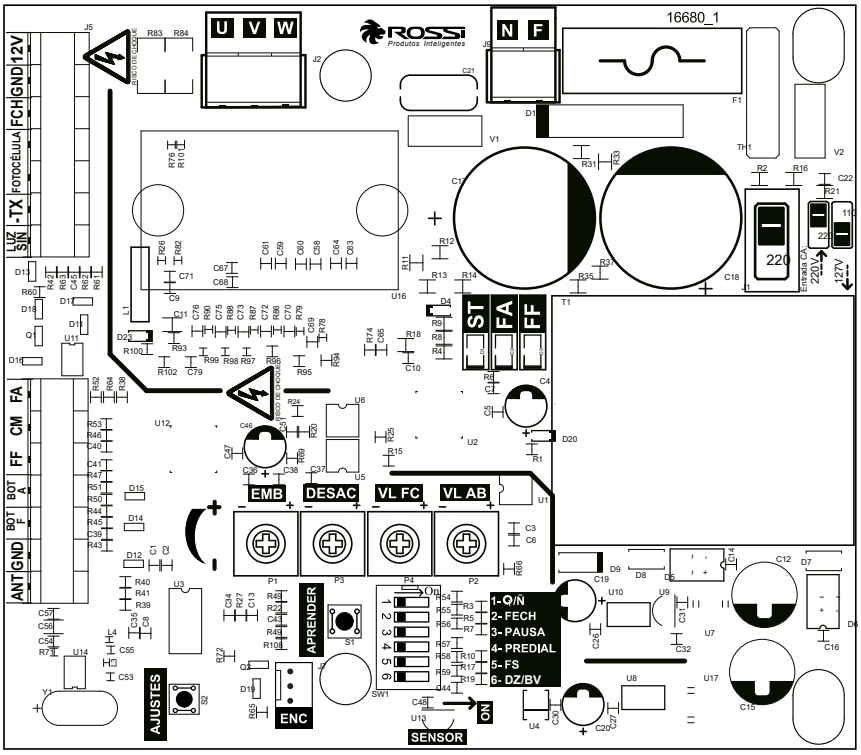
Central Universal
Aciona Motores Monofásicos e Trifásicos
Sem Capacitor

Manual de instalação

ROSSI Produtos Inteligentes

Características

- Funcionamento com Motor Trifásico ou Monofásico
- Motor com potência máxima 1200W
- Não necessita de capacitor
- Fim de curso sensor Hall e Reed Switch automático
- Memória para 1024 botões, removível
- Sistema de recepção HCS, anti-clonagem
- Frequência de recepção 433 Mhz
- Seletor de tensão de alimentação 127/220V
- Reconhecimento automático de percurso
- Encoder físico e virtual
- Apaga código individual do controle remoto
- Fechamento automático regulável
- Ajuste de embreagem
- Ajuste de desaceleração
- Ajuste de velocidade de abertura
- Ajuste de velocidade de fechamento
- Saída para sinaleira / luz de garagem
- Entrada para fotocélula de fechamento
- Saída para módulo fechadura
- Botoeira de abertura e fechamento
- Botoeira de fechamento independente
- Função residencial e predial
- Função fotocélula passa-e-fecha
- Função auto reverso
- Função SMART-CLOSE
- Função NITRO



Layout e Componentes

N – Neutro/Fase
F – Fase (Entrada de Rede Elétrica 90~240VAC)
U/V/W – Fios do Motor (U = Comum, fio amarelo se Motor Monofásico)

12V – Saída 12VDC -250mA (para acessórios ROSSI)
GND – Comum para Saída 12V e Acessórios
FCH – Saída para Placa de Fechadura
FOTOCÉLULA – Entrada Fotocélula de fechamento – RX
TX(-) – Negativo da Fotocélula FS
LUZ SIN – Sinaleira / Luz de Garagem

FA – Fim de Curso de Abertura
CM – Comum para Fins de Curso e Botoeira
FF – Fim de Curso de Fechamento
BOT_A – Botoeira de Abertura
BOT_F – Botoeira de Fechamento
GND – Comum para Fotocélula de Abertura e Botoeira de Fechamento / Malha de Cabo Coaxial para Antena Externa
ANT – Núcleo de Cabo Coaxial para Antena Externa / Fio de Antena Interna

127/220V - Seletor de tensão de alimentação - Ajuste conforme tensão da rede local

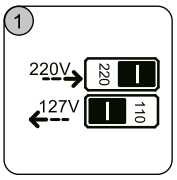
---

AJUSTES – Botão de Ajustes de Funcionalidades / Reconhecimento de percurso
APRENDER – Botão de Aprender / Apagar Controles Remotos
ST – Led Indicador de Eventos
FA – Led Verde Indicador de portão Aberto
FF – Led Vermelho Indicador de portão Fechado

DIP-1 Q/Ñ - Novas Centrais Linha NITRO = OFF / Centrais Convencionais = ON
DIP 2 PREDIAL – Residencial = OFF / Predial = ON
DIP-3 PAUSA – Desabilitado = OFF / Fechamento Automático Habilitado = ON
DIP-4 FECHADURA – Desabilitado = OFF / Fechadura/Trava Habilitado = ON
DIP-5 FS – Desabilitado = OFF / Função Fail Safe Habilitado = ON
DIP-6 DZ / BV – Deslizante = OFF / Basculante = ON

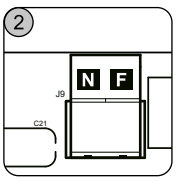
EMB – Ajuste de embreagem
DESAC – Ajuste de desaceleração
VL.AB – Ajuste de velocidade de abertura do portão.
VL.FC – Ajuste de velocidade de fechamento do portão.

Instalação Básica



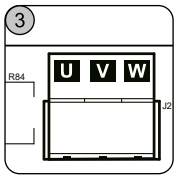
SELETOR DE VOLTAGEM

ATENÇÃO: Ajuste o seletor de voltagem de acordo com a tensão local 127V ou 220V.



N/F - ENTRADA 127V OU 220VAC

Ligue o cabo de alimentação de sua instalação no conector N/F. Lembre que o cabo de alimentação deve estar alimentado e protegido por um disjuntor bipolar de 10A.

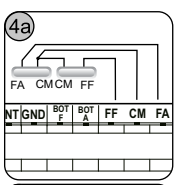


U - V - W - FIOS DO MOTOR

Obs: Motor com potencia máxima de até 1200W (apenas um motor)
O motor do automatizador possui 3 fios, seja ele do tipo trifásico ou monofásico.
Identifique o tipo de motor pela etiqueta colada nele.

ATENÇÃO: NUNCA CONECTE CAPACITOR. ESSA CENTRAL NÃO UTILIZA CAPACITOR CONECTADO AO MOTOR.

Motores trifásicos: Geralmente possuirão cor de fio vermelho, azul e preto, ou ainda cores iguais nos três fios. Conecte qualquer um dos fios nos bornes UVW, independentemente das cores. Para inverter o sentido de rotação, basta trocar a posição dos cabos V e W no borne
Motores monofásicos: Possuem geralmente um dos fios de cor amarela (fio comum , conferir na etiqueta no motor).
ATENÇÃO: O **fio amarelo**, nos **motores monofásicos, obrigatoriamente**, deve ser **conectado** na **saída U** do borne UVW. Para inverter o sentido de rotação, basta trocar a posição dos cabos V e W no borne.

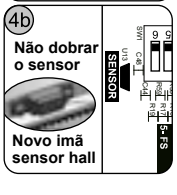


FINS DE CURSO

A central entende automaticamente os dois sistemas de fins de curso, por contato (reed) e/ou magnético (hall) sem necessidade de programação.

Fins de Curso Reed CM-FA-FF *

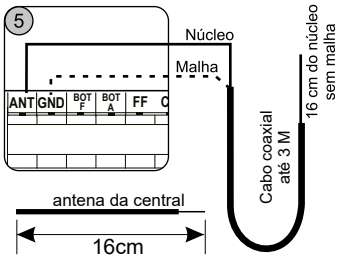
Escolha aleatoriamente uma ponta de cada fio de cada sensor de fim de curso e una formando um comum.
As outras duas pontas que serão FF (fechado) e FA (aberto). Conecte os fios nos respectivos bornes FF, FA e CM (comum).
Observar a posição dos fins de curso no acionador de forma que o portão fechado, acende o led FF vermelho, e quando aberto o led verde FA acenderá.
***OBS: Nos Automatizadores Deslizantes com Reed, é aconselhado dasabilitar o sensor Hall. Veja o item 12 BOTÃO AJUSTES.**



Fim de Curso Sensor Hall **

O sensor hall identifica a polaridade dos imãs, norte e sul.
Antes de fixar os imãs, identifique o FA e FF movimentando o imã sobre a cremalheira até passar em frente ao sensor hall. Um dos leds verde(FA) ou vermelho(FF) irá acender. (Caso os dois imãs acendam o mesmo led, inverta a posição do imã que não corresponde ao lado Aberto ou Fechado escolhido.)
****OBS: Sempre utilize o imã próprio para sensor hall.**

Instalação Básica (cont.)



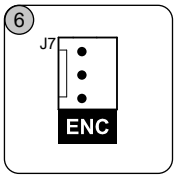
ANTENA DE RECEPÇÃO

A central recebe o sinal do controle remoto sem a necessidade de antena. Porém, para detecção a distâncias maiores que 10m ou com muita interferência, sugere-se a conexão da antena que acompanha a central:

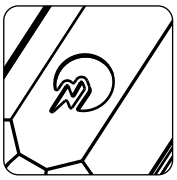
ANT - conecte a parte decapada do fio de 16cm no borne ANT.

Caso necessite de um alcance maior, conecte um cabo coaxial de até 3m na entrada da antena.

GND / ANT - Na parte superior do cabo você deve descobrir o núcleo em 16cm. Conecte o núcleo no borne ANT e a malha no GND, como mostrado no item 5.



CONECTOR ENCODER *

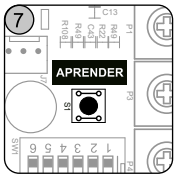


Os automatizadores da linha NITRO possuem um encoder para medição de posição e velocidade. Esse encoder ainda possui uma sinalização (como mostrado à direita) que replica o led **ST** da central, indicando, desta forma, alertas e estado de operação do automatizador (maiores detalhes de alertas veja na ultima página).

Conecte o cabo do encoder do motor no conector **J7.**

Lembre que para os modelos de automatizadores da **Linha NITRO**, o **DIP 1** deve estar na posição **OFF**.

*** OBS: Caso seu modelo não possua, pule esta etapa.**



GRAVAR CONTROLE REMOTO

Gravação da chave de acesso:

• Pressione e solte o botão APRENDER na central;

• Com o led **ST** aceso, pressione um dos botões do controle. Ao final da gravação o mesmo piscará e apagará indicando que a programação foi aceita.

• Repetir o processo para gravar outros botões.

Apagar botões individuais:

Este recurso permite apagar da memória da central, de maneira independente, a codificação do botão do controle remoto, sem que os demais sejam afetados. Para executar esse procedimento, o controle remoto deve estar em mãos.

Mantenha pressionado o botão APRENDER enquanto aperta o botão do controle que deseja apagar.

Obs.: Esta operação não pode passar o tempo máximo de 5 segundos

Apagar a memória:

Pressione o botão **APRENDER** e mantenha pressionado até o LED **ST** apagar, com esse procedimento você apaga todos os códigos gravados.

Memória removível:

Esta central contem uma memória removível que pode ser substituída ou retirada caso a central danifique. Inserindo uma memória já gravada numa nova central, os códigos dos controles permanecem inalterados, sem a necessidade de nova gravação.

OBS: Verificar a posição de encaixe da memoria de acordo com a serigrafia da placa.

Controle Master:

A central possui a capacidade de gravação de um controle do tipo MASTER (controle que substitui a necessidade do instalador pressionar a tecla APRENDER para gravar outros controles). **Para gravar um controle do tipo Master:**

• Pressione e solte o botão APRENDER na central;

• Com o led **ST** aceso, pressione os dois botões do controle. Ao final da gravação o mesmo piscará e apagará indicando que a programação foi aceita.

Colocando em Funcionamento

Para colocar o sistema em funcionamento, siga os 3 passos seguintes:

1º - Portão

- Selecione a tensão de entrada no seletor 127/220;
- DIP 1: **seguir tabela**

LINHA ROSSI

DIP 1	NITRO	BITURBO	TURBO	TRADICIONAL
OFF	OFF			
ON		ON	ON	ON

OUTROS FABRICANTES

DIP 1	MOTOR MONO	TRIFÁSICO 127V
OFF		
ON	ON	ON

- Conecte o cabo do encoder (caso o modelo possua) e grave um controle.

2° - Setup

Libere o portão, posicione-o manualmente no meio do percurso e volte a travá-lo.

Pressione e mantenha pressionado o botão AJUSTES por 5 segundos até que o led ST comece a piscar e solte o botão.

Logo em seguida iniciará o processo automático de reconhecimento de percurso em uma velocidade lenta de abertura e fechamento.

OBS: Inicialmente o automatizador deverá fechar o portão e encontrar o fim de curso FF. **Caso o portão inicie o movimento abrindo o portão, desligue o disjuntor, desconecte o BORNE UVW e inverta os cabos do motor nos bornes V e W, conforme Instalação básica, item 3.**

3° - Regulagem (Opcional)

A central permite uma série de ajustes de parâmetros, seja através dos trimpots EMB, DESAC., VLFC, VLAB, seja pelo botão AJUSTES, ou ainda pela seleção Sw1 através dos DIPS 1 a 6. Para maiores detalhes veja a seção a seguir.

Durante os primeiros acionamentos, caso o ENCODER piscar 6x, diminua a velocidade de abertura e fechamento através das regulagens na seção 8 a seguir.

OBS: (MUITO IMPORTANTE – LEIA):

1- Até que o passo **2 - SETUP** seja feito, o led **ST** piscará lentamente e o motor funcionará com a velocidade reduzida.

2 - Certifique-se que os Fins de Curso ("Fim de Curso Sensor Hall" na linha deslizante ou "Fim de Curso Reed Switch" na linha basculante e pivotante) estão posicionados e devidamente identificados (FF e FA) antes de iniciar o processo de reconhecimento do percurso; caso haja necessidade de movimentar o imã ou Reed, repita o passo **2 - Setup**.

3 - O dispositivo de segurança "Fotocélula" estará inoperante no passo 1 e 2.

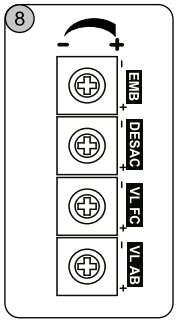
4 - O comando dos controles remotos, botoeira ou botão AJUSTE, tem prioridade em relação ao processo de reconhecimento do percurso. Portanto, se algum desses dispositivos for acionado no decorrer do processo de reconhecimento, o sistema será interrompido e deverá recomeçar o processo do passo **2 - SETUP.**

5 - No passo 2, se o portão não estiver no fim de curso FF, a placa movimentará o portão até o fim de curso FF e em seguida, fará um ciclo completo de abertura e fechamento. Caso o sentido de movimento do motor estiver trocado, o primeiro fim de curso interceptado será o FA e neste caso, a central não efetuará o SETUP e interromperá o processo.

6 - Se por algum motivo o imã tiver que ser reposicionado, será necessário refazer o reconhecimento do percurso do passo **2 SETUP**.

7 - A central tem um recurso de proteção térmica: caso alcance uma temperatura superior a 80°C, a central termina o ciclo em curso e fica parada com o **led ST aceso e FF, FA piscando intermitente** até diminuir a temperatura.

Instalação Final e Ajustes



REGULAGEM DA DINÂMICA DO PORTÃO

EMB - AJUSTE DE EMBREAGEM

Este comando ajusta a potência do motor, podendo variar entre 20% a 100%.

DESAC - AJUSTE DE DESACELERAÇÃO

Este comando vai atuar na rampa de desaceleração antes do fim de curso (quanto maior é o ajuste no trimpot, menor é a rampa).

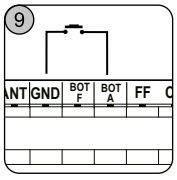
VL FC - VELOCIDADE DE FECHAMENTO

Com este comando é possível controlar separadamente a velocidade de fechamento.

VL AB - VELOCIDADE DE ABERTURA

Com este comando é possível controlar separadamente a velocidade de abertura.

OBS: O valor da regulagem não é alterado durante o movimento do portão, apenas após o um ciclo completo de abertura e fechamento.



BOTOEIRA EXTERNA

BOT_A / GND: A Botoeira de Abertura e Fechamento consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT_A) da central, interligar uma receptora ou um sistema de comando externo.

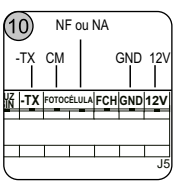
BOT_F / GND: A Botoeira de Fechamento consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT_F) da central ou interligar uma receptora ou um sistema de comando externo.

A função única de fechar o portão é ativada após pressionar e **liberar** o botão.

Obs.: A Botoeira é utilizada para acionamento manual em guaritas, acionamento pelo interfone ou eventual necessidade de acionamento à distância por botão externo.

Estando com o AJUSTE em 1X (função padrão), BOT_A funciona como "abre-para-fecha" e BOT_F só para e fecha após liberar o botão BOT _F.

Estando com o AJUSTE em 2X, BOT A só abre e BOT_F só fecha após liberar o botão da botoeira.



FOTOCÉLULA DE FECHAMENTO

Cuidados na Instalação:

- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- Deve ser feita o mais próximo possível do portão.
- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas homologadas: SIA30FS ROSSI e XP20WD FAAC.

OBS.: No processo de reconhecimento do percurso o sistema de segurança sensor de barreira fica desabilitado.

Para ligação do modelo XP20WD FAAC verificar o manual do produto.

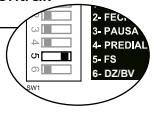
Utilizando na função FAIL SAFE com fotocélula SIA30FS.

A cada ciclo de funcionamento a fotocélula é checada.

A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF).

Ligar o **''GND''**do Transmissor da fotocélula no borner **''TX -''** da central.

Para habilitar a função FS, colocar **DIP 5** na posição **ON**)



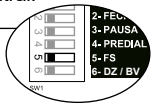
Utilizando SEM a função FAIL SAFE com fotocélula SIA30FS.

O funcionamento da fotocélula não é verificado.

A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Aberto (NA).

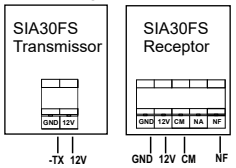
Ligar o **'GND'** do Transmissor da fotocélula no borne **'GND**' da central.

Para desabilitar a função FS, colocar **DIP 5** na posição **OFF**).



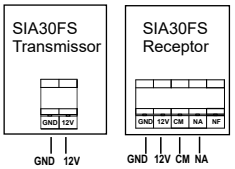
Esquema de Ligação da Fotocélula SIA30FS na Central

Com Função FS Habilitada

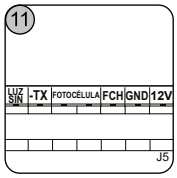


Ligação na central conforme Item 10

FS Desabilitada



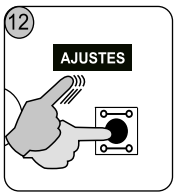
Ligação na central conforme Item 10



SINAIS DE SAÍDA - BORNE J5

Saída GND - 12V: Saída 12VCC / 250mA, para alimentação das placas acessórios ROSSI, placa luz de garagem, placa driver, placa fechadura, Fotocélula 'SIA30FS' e 'XP20WD FAAC'.
Saída FCH - Fechadura: Gera sinal de comando para interligar a placa acessório fechadura. É obrigatório habilitar o **DIP 2 - FECH**.

Saída LUZ/SIN - Sinaleira: Gera sinal de comando para interligar uma sinaleira com a central do portão utilizando os bornes SIN - GND e 12V.
Saída LUZ/SIN - Luz de garagem: Gera sinal de comando para interligar a placa acessório LUZ de Garagem, utilizando os bornes SIN - GND e 12V.



BOTÃO AJUSTES

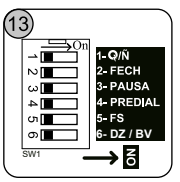
Pressione e solte o botão **AJUSTES**, com intervalos menores de 1 seg. de acordo com o programa desejado.

Pressionando:
1x - Ativa Função Abre/Fecha Botoeira de Abertura;
(essa função vem ativada por padrão de fábrica)
Nesta configuração:
- a entrada **BOT_A** possuirá três funcionalidades: "**abre-para-fecha**";
- a entrada **BOT_F** possui duas funcionalidades: "**para-fecha**";

2x - Desativa Função Abre/Fecha Botoeira de Abertura;
Nesta configuração:
- a entrada **BOT_A somente abre**;
- a entrada **BOT_F** possui duas funcionalidades: "**para-fecha**";

3x - Ativa Fotocélula Passa e Fecha (seguidora)
Com esta função, após o objeto sair do percurso da fotocélula, o automatizador temporizará o período de espera programado (de 0 a 60 segundos) e fechará automaticamente o portão.
Para isso, instale uma fotocélula (ver item10) e siga os seguintes passos.
1) portão fechado, com led **FF** aceso, pressione o botão **AJUSTES 3x**;
2) o led **ST** piscará rapidamente por 5 segundos;
3) para gravar um tempo de espera maior que 0 segundos, um comando de abertura deve ser efetuado durante os 5 segundos que o led ST estiver piscando rapidamente. Assim, o portão abrirá e em seguida inicia a contagem do tempo de espera;
- para finalizar a contagem do período de espera, dê um comando de fechar o portão;
- para gravar um tempo de espera mínimo (zero segundos) pressione o botão AJUSTES 3x; o led ST piscará rapidamente por 5 seg e após esse tempo será gravado o tempo mínimo.

4x - Desativa Fotocélula Passa e Fecha
5x - Ativa Função NITRO
Nessa função, a central mudará os parâmetros internos e acionará o portão o mais rápido possível.
6x - Desativa NITRO
7x - Ativa SMART CLOSE (essa função vem ativada por padrão de fábrica)
A função SMART CLOSE serve para reduzir ou zerar a folga entre o portão e o batente de fechamento, através de uma micro ativação da central após o portão chegar no fim de curso **FF. OBS.: usar esta função apenas em portões deslizantes.**
8x - Desativa SMART CLOSE
9x - Ativa Sensor Hall (essa função vem ativada por padrão de fábrica)
Habilita a leitura do sensor magnético presente na central de maneira que os ímas de final de curso do portão possam ser detectados.
10x - Desativa Sensor Hall
13x - Reset
Atualiza todas as programações no estado original de fábrica, inclusive o percurso. Nesse caso, é necessário refazer o Setup após o Reset. Para maiores informações, veja a seção 'Colocando em Funcionamento', neste manual.
OBS.:A função Reset não apaga os controles gravados.



RECURSOS - DIP Sw1

1 - Linha NITRO (Q) / Convencional (Ñ)
A central NITRO1024 pode acionar todos os automatizadores e motores da ROSSI assim como automatizadores até 1200W de outras marcas e independentemente da motorização, monofásica ou trifásica (verificar tabela). Além disso, **não é necessário o uso de capacitor externo**.

LINHA ROSSI

DIP 1	NITRO	BITURBO	TURBO	TRADICIONAL
OFF	OFF			
ON		ON	ON	ON

OUTROS FABRICANTES

DIP 1	MOTOR MONO	TRIFÁSICO 127V
OFF		
ON	ON	ON

2 - Fechadura - FECH
A programação fechadura quando habilitada faz com que a central, após receber um comando de abertura, mande um pulso para abrir a *fechadura/trava*, em seguida aciona a abertura do portão mantendo acionada por 2,5seg, durante o fechamento a *fechadura/trava* é acionada antes do fim de curso FF mantendo por 1seg. após ativação do FF. Obs.: use sempre um módulo relé para ativação da fechadura/trava.
Para habilitar a função **FECHADURA** coloque o **DIP 2** em **ON**.
3 - Fechamento automático (PAUSA)
Realiza o fechamento do portão de forma automática, após o objeto cruzar o sinal da fotocélula e após um tempo de atraso programado.
Para programar a central, coloque o **DIP 3** na posição **ON** e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (**FA**) o led **ST** começará a piscar em intervalos de 1 segundo. Deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente.
Cada piscada indica 1 segundo decorrido até o limite de 12h. Ex.: Se o led piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos.
Após realizada esta operação, a pausa estará programada, toda abertura que ocorrer e decorrer no tempo programado será fechado automaticamente o portão.
Para desabilitar esse recurso, basta colocar o **DIP 3** na posição **OFF**. No próximo comando a pausa será desabilitada.
OBS: Para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira 'SIA 30 FS' ou 'XP20WD'.
4 - PREDIAL
Função que comanda o portão automaticamente a partir de um único comando de partida. Desta forma quando acionado um comando do controle ou através da botoeira de Abertura (BOT_A), o portão é aberto totalmente. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciada a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado.
Se houver outro comando:
- durante a abertura: a central ignorará;
- após aberto: será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente;
- durante o fechamento: o portão para e torna a abrir.

Utilizando a BOT F é possível:
- fechar o portão antes do tempo de pausa após **liberar** o contato;
- parar e fechar o portão após **liberar** o contato.

OBS: O fechamento automático é habilitado automaticamente, bastando regular o tempo no 1º comando.
5 - FAIL SAFE - FS
Nessa função, a central realiza a verificação do sinal da fotocélula a cada ciclo de acionamento. Desta forma, caso ocorra um problema de funcionamento da fotocélula ou ainda rompimento de cabo, a central reconhecerá e não acionará o portão.
Para habilitar a função **FAIL SAFE** coloque o **DIP 5** em **ON**.
(Caso este processo seja feito com a central ligada, deve-se desligar o disjuntor, desenergizando a central e aguardar 10seg para religar novamente).
6 - DZ/BV -
Com este DIP 6 em ON as rampas de abertura e fechamento sofrem modificações em relação a linha DZ. A rampa de abertura é fixa e a de fechamento terá uma distância regulável, podendo ser alterada utilizando o trimpot ''ajuste de desaceleração ''.

Instruções Importantes de Segurança

ATENÇÃO

Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas

ATENÇÃO

1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.
2º- Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.
3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.
4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.
5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente em vigor. NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.
6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos à portões e portas motorizadas.

RISCO DE CHOQUE

7º - Senão for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um interruptor do tipo disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o **aterramento do equipamento**.
8º - Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as lei vigentes no país.
9º - Guardar este manual para eventual consulta futura.
10º - Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.
11° - ATENÇÃO: Dependendo do ajuste realizado, o portão poderá desenvolver velocidades altas. Durante a instalação, avalie com o proprietário a condição que melhor satisfaça as necessidades. Atente para a segurança das pessoas e principalmente no caso da presença de crianças no local durante o dia-a-dia de funcionamento.
12º - Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincado com o aparelho.
13° - O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.
14º - É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 FS , para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central FS, evitando colisão com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.
15º - Antes de instalar a unidade, verifique se a parte impulsionada está em bom estado mecânico, corretamente equilibrada e abre e fecha corretamente
16º - Examine frequentemente a instalação para detectar desequilíbrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem. Não usar em caso de reparos ou se for necessário um ajuste.
17º - Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.
18º - Checar se a temperatura do equipamento é indicada ao local onde será usado.
19º - Produto para deslizantes e basculantes residenciais e condominial baixo fluxo.

Procura de Erros ou Alertas

Ocorrências	Causas	Soluções
Não aumenta a velocidade	O led **ST** está piscando lentamente, não foi feito o processo de SETUP.	Fazer o procedimento ''Colocando em funcionamento''.
	Regulagem dos trimpot de velocidade VL.FC e VL.AB baixa.	Ajustar em sentido horário os níveis do trimpot VL.FC e VL.AB.
	Portão está acima do peso max. ou travado.	Verificar o limite de peso para o acionador e o deslocamento do portão .
Automatizador faz barulho e não movimenta	Motor com rotor travado.	Realize o destravamento para abertura manual. Feche o portão e trave novamente o automatizador. Realize o acionamento com controle remoto normalmente.
Não inicia o SETUP, led FF ou FA piscando intermitente	A polaridade do imã está invertida.	Posicionar corretamente os imãs FA e FF.
	Os fios V e W estão invertidos.	Inverter a posição dos fios V e W.
	O portão está fora do limite de percurso.	Iniciar o processo de SETUP com o portão no meio do percurso.
Não finaliza o SETUP	Os botões do controle remoto, AJUSTE ou APRENDER foram acionados antes da finalização do processo.	Iniciar o processo de SETUP sem acionar os botões até finalizar.
	Os fios V e W estão invertidos.	Inverter a posição dos fios V e W.
	A polaridade do imã está invertida.	Posicionar corretamente os imãs FA e FF.
Automatizador não liga: led ST desligado	Placa desenergizada.	Verificar se o disjuntor está ligado. Verificar se o fusível está rompido. ATENÇÃO: Sempre antes de mexer na central, desligue o disjuntor.
Portão batendo no batente	Foi alterada a posição do fim de curso após o SETUP.	Verificar a posição dos imãs e efetuar o processo ''Colocando em funcionamento''.
	A rampa de aceleração, desaceleração ou as velocidades estão altas para a aplicação.	Efetuar a regulagem dos trimpot de EMB., DESAC., VL.FC, VL.AB.
Led ST / ENCODER piscando 1x intermitente	SETUP não realizado.	Fazer o procedimento ''Colocando em funcionamento''.
Led ST / ENCODER piscando 2x intermitente	Função FS habilitada e fotocélula SIA 30FS não instalada corretamente.	Conferir Instalação do modo FS no item 5 do manual.
	Fotocélula SIA 30FS com feixe ocupada (obstáculo).	Desobstruir o feixe e verificar fiação.
Led ST / ENCODER piscando 3x intermitente	Erro ao procurar o imã FA durante a abertura do portão durante o SETUP.	Inverter a polaridade do íma no Fim de Curso de abertura (FA).
	Erro ao procurar o imã FF durante o fechamento do portão durante o SETUP.	Inverter a polaridade do íma no Fim de Curso de fechamento (FF).
Led ST / ENCODER piscando 4x intermitente	Motor não conectado.	Verifique se a conexão dos cabos do motor estão corretamente fixadas nos bornes UVW.
	Motor monofásico conectado errado.	Conecte o fio de cor amarela (fio comum, conferir na etiqueta no motor) no borne U do conector UVW.
Led ST / ENCODER piscando 5x intermitente	Proteção térmica da central.	Aguarde alguns minutos para acionar o automatizador novamente. Caso ocorra frequentemente, verifique as especificações para certificar-se de não haver sobrecarga no portão.
Led ST / ENCODER piscando 6x intermitente	Ajustes incorretos dos trimpots de embreagem, velocidade de abertura ou de velocidade de fechamento.	Diminua o valor da regulagem dos trimpots de Velocidade de Abertura (VL.AB) e Velocidade de Fechamento (VL.FC).
	Peso do portão acima da carga máxima do automatizador.	Mau dimensionamento do conjunto automatizador / portão.
Led ST / ENCODER piscando 7x intermitente	Baixa tensão na rede local.	Certifique-se da tensão local. Se a rede local é de 127VAC, selecione o seletor 127/220V para a posição 127V.
LUZ ENCODER apagada	Central desenergizada.	Verifique a alimentação da central. Veja seção 1 e 2.
	Encoder desconectado.	Conecte o cabo do encoder no conector ENC - J7. Veja seção 6.
	Mal funcionamento do encoder.	Se o problema persistir, a placa ou o encoder podem estar danificados. Contate a assistência técnica.
Leds FA ou FF aceso durante o percurso do portão	Sensor HALL descalibrado.	Desligue a energia da placa, aperte o botão APRENDER e com o botão ainda pressionado ligue a energia novamente. Em seguida solte o botão.
Ao energizar a placa os leds FA, FF e ST ficam piscando intermitente	Falha crítica na placa.	Contate a assistência técnica.
Led ST / ENCODER piscando intermitente	Indicação de emergência, queda de energia e central foi ligada com imã fora do sensor	Posicionar o portão com o imã em frente ao sensor

Termo de garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente as especificações técnicas descritas no encarte que o acompanha.

É IMPORTANTE que este termo seja lido, bem como todo o Manual do Usuário e as especificações técnicas do produto e instruções para sua correta instalação.
A INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI, em conformidade com a Lei 8078/90, certifica que o produto está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação ou vício de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 2 (dois) anos.

Fazem exceção as partes e acessórios eletrônicos (Central Eletrônica, Controle Remoto, Fotocélulas, Receptores, Encoder, etc.) cujo prazo de garantia permanece de 1 (um) ano.
Para todos os casos está incluso o prazo legal de garantia de 90 dias, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal ao consumidor.

Quando o consumidor se deparar com algum eventual defeito de fabricação dentro do prazo de garantia, deverá entrar em contato com os dados da Nota Fiscal de compra, podendo também localizar no site um distribuidor: http://www.rossiportoes.com.br/ondeencontrar para que seja realizada a avaliação do produto.
A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressas a seguir:
a) Se for constatado que o defeito não é de fabricação;
b) Se for constatado que o defeito do produto foi provocado por mau uso ou uso inadequado, caso fortuito ou força maior (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), defeito na rede elétrica.
c) Se for constatado que o defeito do produto é decorrente de exposição a produtos químicos, interferência eletromagnética, maresia, excesso de umidade e/ou calor e frio intensos;
d) Se for constatado que o defeito do produto foi causado por acidentes, quedas, sinistros, ataques de pragas ou agentes da natureza;
e) Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida do produto;
f) Se o produto tiver sido violado e/ou sofrido modificações realizadas por terceiros não autorizados pela INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI;
g) Se o produto ou partes sofrerem desgaste natural (exemplos: engrenagens, capacitor, porca acionadora, bateria, etc.) ou em razão de não terem sido seguidas corretamente, e de forma integral, as instruções de uso e manutenção constantes do Manual do Usuário;
h) Se constatado que o desempenho insatisfatório do produto tem origem em instalação inadequada, em desacordo com a NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas e com as instruções que acompanham o produto, ou na rede elétrica onde está ligado (ver especificações técnicas do equipamento)
i) Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para qual não foi projetado ou excedendo o ciclo de operação máxima provocando a queima do automatizador ou o desgaste de componentes internos;

ATENÇÃO! A instalação do produto deve obedecer as instruções que acompanham o produto, sob pena de invalidação desta garantia. As despesas necessárias para a instalação, bem como da compra de materiais necessários para a instalação, além de recursos opcionais, serão de inteira responsabilidade do consumidor.
ATENÇÃO! É indispensável, sob pena de invalidação desta garantia, o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção antiaprisionamento. A ausência deste sensor pode provocar colisão com obstáculos, acidentes com pessoas, animais ou bens materiais.
ATENÇÃO! Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.
ATENÇÃO! O produto foi desenvolvido para uso genérico, e não para atender propósito específico de cada consumidor. Assim sendo, esta garantia limita-se a atender os propósitos previstos no Manual do Usuário.
ATENÇÃO! Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.
A INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA EIRELI reserva-se o direito de, a qualquer tempo, modificar e/ou introduzir melhoramentos neste produto, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos em estoque ou já vendidos.

ROSSI Produtos Inteligentes

Atendimento ao cliente:
www.rossiportoes.com.br

Carimbo Revenda